



NOA Argentino, Salta y Jujuy Ancestral

Salida: 09 Agosto 20:00hs – 16 Agosto 09:00hs

Punto de encuentro: Salta

-Apto para 4x4, 4x2,SUV, Moto y Cuadriciclo-.

Recorreremos el NOA argentino en búsqueda de nuevos paisajes y nuevas aventuras, nos adentramos en lo profundo de la propia historia de nuestro país recorriendo rutas sin huellas. Ideal para conectar con la historia y naturaleza de nuestra Argentina. Hacemos nuestro propio camino.





Servicios incluidos

Alojamiento con desayuno y cena (Incluye entrada, bebida y postre)
Almuerzos con bebida (solos los que se describen en el itinerario)
Organización integral de la travesía y guía a lo largo de todo el evento.
Rescate de atasco, mecánica ligera.
Refrigerios campestres. (picada en tránsito) con Bebidas No Alcohólicas.
Se provee de un Handy por camioneta.

No incluye: Bebidas alcohólicas, Combustible y peajes. Entradas

Vehículos y Terreno:

Grado de Dificultad: Media

Tipo de terreno: ripio y tierra consolidada, salares, cruce de ríos, tramos sobre el curso del río.

Apto todo tipo de Camioneta 4x4, 4x2 y SUV

No requiere experiencia previa

Recomendamos llevar bidón de Combustible.

Ideal para disfrutar con Familia y amigos.

Recomendaciones: Es muy importante que lleves, bloqueador solar, gorra, reposera etc. todo lo necesario para que ésta travesía, sea más cómoda.

Itinerario:

Día 1- Domingo (Salta)

El lugar de encuentro y de inicio del viaje es Salta, a partir de las 14 hs, en check in en el Hotel que indique la empresa. Tarde libre.

Cena.

Día 2- Lunes (Salta/Tilcara/Iruya)

Desayuno.

Check out

Llegamos a Tilcara para recorrer y almorzar.

Esta ancestral población, al igual que otras del norte, no tienen una fecha de fundación. Toda la Quebrada de Humahuaca estuvo poblada de asentamientos indígenas, desde la época pre-incaica. Cuando el imperio Inca llegó a la región, la zona donde hoy crece y vive el pueblo de Tilcara, perteneció al Collasuyo, como se llamó a la provincia del sur del mundo incaico. Pero esa organización no duró mucho allí, ya que apenas unos 50 años después de su establecimiento, llegaron los españoles.

Iruya

Nos dirigimos hacia el norte a través de la Quebrada de Humahuaca, por camino un pavimentado, sin ascensos abruptos. Casi al final de este tramo, tenemos nuestra primera parada: la comunidad de Hornaditas, allí visitamos al "abuelo cardón", uno de los cardones más antiguos y altos de la quebrada.



Continuamos viaje, por camino de tierra, que cruza lechos de ríos, y en el que también hay precipicios. Nos detenemos en Abra del Cóndor, punto de altura máxima de todo el trayecto (4.000 m.s.n.m.). Llegamos a Iruya (2.780 m.s.n.m.) al medio día y almorzamos. Por la tarde, visitamos los principales atractivos del pueblo, el casco histórico y nos dirigimos en una caminata de una hora aprox. por calles empinadas, de piedra y de tierra, hacia el Mirador de la Cruz. Check in en el alojamiento que indique la empresa

Cena

Día 3-Martes (Iruya/San Isidro/Purmamarca)

Desayuno.

Check out.

San Isidro se encuentra a unos 8 km de la ciudad de Iruya y sus 350 habitantes se distribuyen en 6 barrios: Pueblo Viejo (el más importante), Pumayoc, La Laguna, Trihuasi, La Palmera y La Cueva. Para poder llegar es necesario recorrer el camino del río desde Iruya hacia el norte. En dicho recorrido se pueden observar distintos paisajes de una gran belleza natural incluyendo el tradicional mirador del Molino de los Yambis.

Mirador del Hornacal (cerro de los 14 colores)

Según geólogos se trata de una formación sedimentaria estratificada por la formación Yacoraite (una caliza de colores ocre, amarillo, verde y blanquecino donde el cobre no llegó a oxidarse) de fines del tiempo Cretácico, hace 75 millones de años, cuando aún vivían los dinosaurios. Está delimitado por otras formaciones sedimentarias de color rojo intenso, que marcan un impresionante contraste.

Purmamarca

En Purmamarca nos hospedamos para hacer noche.

Quizás sea el más pintoresco pueblo de la quebrada de Humahuaca aunque geográficamente pertenezca a otra quebrada transversal homónima, rodeada por sierras multicolores. La ancha Quebrada de Purmamarca, semeja un gran valle frente al río Grande. Son típicos los cardones del ecosistema de los cerros y dan una característica propia a la región.

Cena.

Día 4- Miércoles (Purmamarca/San Antonio de los Cobres)

Desayuno.

Check out.

Mañana libre en **Purmamarca** hasta las 11 hs que continuamos la travesía.

Cuesta de Lipán

La Cuesta del Lipán es el camino que debe tomarse para unir Purmamarca con Salinas Grandes. Pero no es sólo un camino. Es un premio al ingenio humano que, con esfuerzo, dedicación y, por sobre todo, conocimiento, logró que el



paso del hombre pudiese incorporarse a la perfección que posee la naturaleza. Increíble y majestuoso a la vez.

Salinas Grandes

Con su blanco de cristal, es el tercer salar más grande de Sudamérica con una extensión mayor a las 12 mil hectáreas a cielo. Este enorme inmenso desierto refulgente ubicado a 4.000 metros de altura posee cinco y diez millones de años cuando la cuenca se cubrió por completo de aguas provenientes de un volcán. La paulatina evaporación de este líquido y sus componentes, es lo que dio posterior forma a este salar que posee una costra cuyo espesor promedio es de 30 centímetros.

Almuerzo en el parador de las Salinas Grandes.

Viaducto La Polvorilla del Tren a las Nubes

El puente es una estructura de vigas de acero de 223,5 metros de longitud, una altura máxima de 63 metros respecto al suelo y 1590 toneladas de peso, sobre un terreno ubicado a 4200 msnm (13 779 pies) —constituyendo así uno de los puentes y tramos ferroviarios más altos del mundo¹ sobre el nivel del mar—. Desde su inauguración fue considerada una obra monumental de ingeniería, transformándose en un atractivo turístico. En la década de 1970 la empresa Ferrocarriles Argentinos ideó un servicio turístico de pasajeros, el Tren a las Nubes, con término poco más allá de La Polvorilla.

San Antonio de los Cobres

En San Antonio de los Cobres nos hospedamos para hacer noche. Su nombre es epónimo de San Antonio, protector de mulas, patrono de arrieros y viajeros, en combinación con la cercanía de la sierra de Cobre, rica en este mineral.

Tal como lo demuestran los diferentes testimonios histórico-documentales la "feria de Sumalao" en el Valle de Lerma tuvo grandes ejes económicos: primeramente las mulas y su enorme tráfico a Potosí que convirtieron a Sumalao en la principal feria de mulas del mundo entre principios del siglo XVII y fines del siglo XVIII¹ y, posteriormente, las grandes tropas de toros que se llevaban desde el valle, atravesando la quebrada homónima hasta las salitreras de Chile entre mediados del siglo XIX y principios del siglo XX, las que cruzaban íntegramente la Puna de Atacama.

Check in en el alojamiento indicado por la empresa.

Cena.

Día 5- Jueves (San Antonio de los Cobres/Cachi)

Desayuno.

Check out.

Este tramo de la Ruta 40 es muy difícil porque corre a muy gran altura es casi todo ripio y grava. El camino es sinuoso y de cornisa en varios sectores. Carece casi completamente de servicios y el clima es implacable.

Los Volcanes Gemelos



En el km 50 se llega al Campo Negro un escorial de origen volcánico, con piedras basálticas cuyo color da origen al nombre del paraje. Estas efusiones provienen de dos volcanes cercanos, conocidos como volcanes gemelos:

Puente del Diablo

En el km 50, sobre la izquierda de la RN 40, hacia el río Calchaquí nace una senda, que luego de un tramo de unos 1.200 metros lleva a la Caverna Puente del Diablo. Este es un fenómeno geológico muy curioso, ya que se ha formado un puente natural sobre el cauce del río. Tiene una longitud de más de 110 metros y el agua fluye por dentro del mismo. Tiene estalactitas de formas y tamaños variados:

En él, se atraviesa el punto de mayor altura de toda la Ruta 40: El Abra el Acay, a 4.895 metros sobre el nivel del mar.

Abra del Acay, La Ruta Más Alta

Con 4.895 metros sobre el nivel del mar, el "Acay" es el punto de mayor altura de toda la Ruta Nacional 40.

Record Mundial: es el paso vial más alto en una ruta nacional de todo el mundo. Es además tramo de ruta más alto fuera de Asia.

Es más alto que el Mont Blanc, el pico de mayor altura de los Alpes (tiene 4.810 m).

Cachi

La población se halla rodeada de imponentes montañas de más de 5.000 metros de altitud, muchas de ellas nevadas. Estas cumbres son ideales para el montañismo por lo que se convierten en una gran atracción turística para el senderismo. En cuanto al clima de Cachi, éste es muy ameno ya que merced a la altitud la temperatura es más fresca de lo que la latitud haría prejujgar. A esto se suma la presencia de un cielo casi siempre extremadamente puro. La arquitectura de la pequeña ciudad es principalmente de estilo colonial español con casas de adobe pintadas de blanco y establecidas sobre basamentos de rocas, teniendo las ventanas antiguas rejas de hierro forjado.

Check in en el alojamiento indicado por la empresa.

Cena.

Día 6- Viernes (Cachi/Seclantás x Camino de Los Artesanos/Cachi)

Desayuno

Seclantás

Camino de los artesanos

Almuerzo en Seclantás

Cena.

Día 7-sábado (Cachi)

Desayuno

Fin de Nuestros servicios.



TARIFAS (SIN IVA)

Salta y Jujuy Ancestral - Casabindo y su corrida de toros - Salares - R40

Tarifa por persona en vehículo propio	Single	compartiendo	Doble	Triple	Cuádruple
Conductor	\$ 57.000	\$ 50.900	\$ 50.900	\$ 49.000	\$ 50.900
Acompañante	NO	\$ 31.900	\$ 31.900	\$ 30.000	\$ 31.900
Acompañante Menor de 7 a 16 Años	NO	\$ 24.400	\$ 24.400	\$ 22.500	\$ 24.400
Acompañante Menor de 6 Años	NO	\$ 21.865	\$ 21.865	\$ 20.250	\$ 21.865

Salta y Jujuy Ancestral - Casabindo y su corrida de toros - Salares - R40

Tarifa por persona en nuestros vehículos.	Single	compartiendo	Doble	Triple	Cuádruple
Pasajero	\$ 70.000	\$ 63.900	\$ 47.000	\$ 47.000	\$ 47.000
Pasajero Menor de 7 a 16 Años	NO	\$ 54.500	\$ 54.500	\$ 52.600	\$ 54.500
pasajero Menor de 6 Años	NO	NO	NO	NO	NO

in/out desde Aeropuerto o Terminal de Salta	TARIFA POR PERSONA			
	1 persona	2 personas	3 personas	4 personas
	\$ 1.000	\$ 500	\$ 400	\$ 300

RESERVAS:

50% seña por depósito bancario o personalmente, saldo al iniciar la actividad.

LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS HOJAS DE RUTA POR RAZONES CLIMATICAS, DE FUERZA MAYOR O SIMPLE CRITERIO.

LA ORGANIZACIÓN NO SE RESPONSABILIZA POR ACCIDENTE Y NEGLIGENCIA DEL PILOTO.

NOTA: MUY IMPORTANTE MANDAR COMPROBANTE DE DEPÓSITO DE LA INSCRIPCIÓN WHATSAPP (+54 9 351 2145482), DE LO CONTRARIO TU REGISTRO "NO" ESTA GARANTIZADO, AUNQUE SE HAYA REALIADO EL PAGO.

4x4 Roque Allende Overland es respetuosa de los caminos habilitados para el turismo, por lo cual NO hacemos nuevas huellas, ni salimos de sectores delimitados por disposiciones de cada lugar que visitamos. Participante que no respete estas disposiciones locales deberá ser apartado de la caravana, gracias por entendernos y ayudarnos a preservar la naturaleza y los paisajes.

Los recorridos y programas propuestos, podrán ser modificados parcial o totalmente por el organizador ante inclemencias climáticas o situaciones justificadas.

4x4 Roque Allende Overland se reserva el derecho de admisión y permanencia.